

BRIDGESTONE



DURAVIS R002

Przełomowe osiągi

Większa odporność na zużycie.
Najwyższa w klasie przyczepność na mokrej nawierzchni.

NIEKTÓRE Z NAJWAŻNIEJSZYCH WYZWAŃ W DZISIEJSZEJ BRANŻY TRANSPORTOWEJ



Stale rosnące wymagania stawiane branży transportowej oznaczają, że właściciele i menedżerowie flot muszą maksymalizować wydajność i minimalizować koszty operacyjne.

Opona DURAVIS R002 marki Bridgestone to najlepsze rozwiązanie gwarantujące obniżenie kosztów operacyjnych poprzez istotne ograniczenie kosztu w przeliczeniu na kilometr, dzięki wyjątkowej odporności na zużycie oraz zoptymalizowanej efektywności paliwowej.





MNIEJSZE ZUŻYCIE

O 45% WIĘKSZE POTENCJALNE PRZEBIEGI W PORÓWNANIU Z POPRZEDNIKIEM¹

NIŻSZY KOSZT W PRZELICZENIU NA KILOMETR

O 15% NIŻSZY KOSZT W PRZELICZENIU NA KILOMETR W PORÓWNANIU Z POPRZEDNIKIEM WR¹



NAJWYŻSZA W KLASIE PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI

PIERWSZA OPONA DO ZASTOSOWAŃ REGIONALNYCH, KTÓRA UZYSKAŁA WARTOŚĆ "A" NA ETYKIECIE UE DLA OSI KIERUJĄCEJ (rozmiar: 315/80R22.5)



OPTYMALNE ZUŻYCIE PALIWA

ZAPEWNIONA KOMBINACJA B-C-B KÓŁ OSI SKRĘTNEJ, NAPĘDOWEJ I NACZEPY²



DO JAZDY ZIMĄ

SYMBOL ALPEJSKI ORAZ OZNACZENIE M+S



RFID

WYKORZYSTANIE UNIKALNEJ TECHNOLOGII RFID DO IDENTYFIKACJI OPON



1: Na podstawie aktualnych wyników wewnętrznych testów zużycia w porównaniu z poprzednikami: R-STEER 001, R-DRIVE 001 i R168.

Rozmiary 315/80R22.5 do kół osi skrętnej i napędowej oraz 385/65R22.5 do kół naczepy.

2: Etykieta UE opon 315/80R22.5 do kół osi skrętnej i napędowej oraz opon 385/65R22.5 do kół naczepy.

SPRAWDZONE W 13 FLOTACH I 151 POJAZDACH NA DYSTANSIE 12,322,853 KILOMETRÓW¹



“Co najważniejsze, kierowcy są zachwyceni produktem. Zadowolony kierowca buduje zadowoloną flotę. Pozytywne opinie dotyczyły poprawy przyczepności na mokrej nawierzchni, co przekłada się na większą pewność bezpieczeństwa jazdy.”

Rhys Thomas, Owen's Road Services, Wielka Brytania



“Udało nam się poprawić komfort eksploatacji i przyczepność wszystkich opon Bridgestone, które oferują również doskonałe potencjalne przebiegi.”

Gordon Daly, Loane Transport, Irlandia



Oszczędność 112 082 €/rok pod względem kosztu na km, oraz 554 459 €/rok pod względem kosztów paliwa dla przecietnej floty regionalnej.²



Przyczepność na mokrej nawierzchni dla osi kierującej poprawiona o 9,17% w porównaniu z poprzednią generacją.³



Oszczędność 2.3 l/100 km dla pojazdu ciężarowego² w przecietnej flocie regionalnej.



1119 ton/rok mniejsza emisja CO₂ dla lepszej ochrony środowiska.⁴

1: Na podstawie wewnętrznej oceny terenowej. Stan maj 2019 r.

2: Paliwo: w oparciu o obliczenia za pomocą narzędzia VECTO / CPK (koszt na km); w oparciu o wewnętrzny test terenowy i średnią cenę rynkową. Dla kombinacji ciągnika i przyczepy 4x2 z oponami DURAVIS R002 315/80R22.5 dla osi kierowanej i napędowej oraz przyczepy 385/65R22.5, w porównaniu z tym samym zestawem wyposażonym w poprzednią generację R-STEER 001, R-DRIVE 001, oraz opony R168, w tych samych warunkach, dla całej floty w oparciu o następujące założenia: wielkość floty 150 ciągników i przyczep, 130 000 km rocznego przebiegu na ciężarówkę, cena oleju napędowego 1,2 €/l. Należy pamiętać, że rzeczywiste oszczędności mogą się różnić, ponieważ w dużym stopniu zależą od innych czynników.

3: W oparciu o wartości modelu R-STEER 001 poprzedniej generacji w porównaniu z modelem DURAVIS R-STEER 002, w rozmiarze 315/80R22.5.

4: Ekstrapolacja ograniczenia emisji CO₂ dla całej floty zgodnie z następującymi założeniami: flota złożona ze 150 ciągników i naczep, 130 000 km rocznego przebiegu na zestaw, cena oleju napędowego 1,2 €/l.

REFERENCJE



„Moja firma realizuje zlecenia transportowe, które są bardzo wymagające w kontekście obciążenia opon. Z tego powodu korzystamy tylko z opon premium. Ogromnie cenimy sobie opony Bridgestone DURAVIS R002, ponieważ odznaczają się one regularnym zużyciem, dłuższą żywotnością w porównaniu z innymi dostępnymi na rynku produktami oraz doskonałym zachowaniem zarówno na suchej, jak i na mokrej nawierzchni”.

Narcisio Romele, ROTRANS S.R.L., Rumunia

„Nasi kierowcy są bardzo zadowoleni z dużej przyczepności na mokrej nawierzchni, szczególnie podczas przyspieszania przy zjeżdżaniu z ronda – podczas tego manewru wcześniej używane opony nie zapewniały wystarczającej przyczepności w warunkach jazdy bez obciążenia. Gwarancja najwyższej przyczepności dotyczy także poruszania się po zaśnieżonych drogach. Przekłada się to na wzrost bezpieczeństwa naszych kierowców”.

August Gschwander, August Gschwander Transport GmbH, Niemcy



„Za namową konsultantów Bridgestone sięgnęliśmy po opony DURAVIS, które pozwoliły nam zwiększyć przebiegi oraz zaskoczyły nas doskonałym zachowaniem na mokrej nawierzchni. Jesteśmy bardzo zadowoleni z uzyskanych wyników, ponieważ udało nam się obniżyć koszty operacyjne”.

Javier Gandul Sanz, Transportes Candispe, Hiszpania

„Opona Bridgestone DURAVIS R002 wykazuje doskonałe parametry skuteczności hamowania na mokrej nawierzchni oraz gwarantuje świetne przebiegi, co stanowi odpowiedź na nasze oczekiwania. Jesteśmy bardzo zadowoleni z wprowadzenia nowego produktu marki Bridgestone w naszej flocie”.

António Gumerzindo, Transportes Central Pombalense, Portugalia



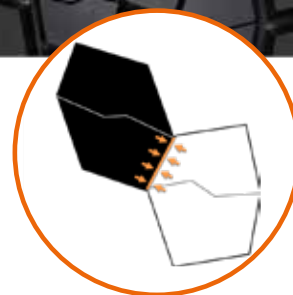
„Nasze samochody poruszają się w wymagającym terenie, pokonując codziennie strome wzniesienia i liczne zakręty. Ponieważ pojazdy z naczepami silosowymi stale pracują w warunkach zmiennego obciążenia, oczekujemy od opon wysokiego poziomu stabilności kierunkowej w zmiennych warunkach drogowych – zwłaszcza na mokrej nawierzchni. Wysoka przyczepność na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni opon DURAVIS była dla naszych kierowców naprawdę dużym zaskoczeniem”.

Fritz Toifl, Fritz Toifl GmbH, Austria

1

MNIEJSZE ZUŻYCIE

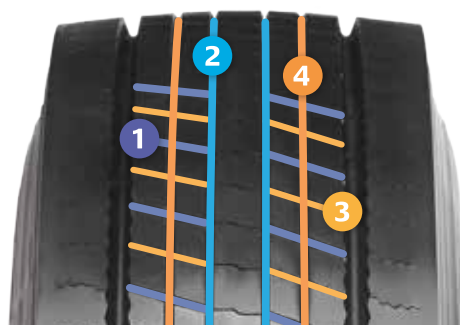
- **WZORY BIEŻNIKA O NISKIM WSPÓŁCZYNNIKU ODKSZTAŁCANIA**
 - » OŚ SKRĘTNA: ciasny bieżnik i lamele trójwymiarowe z myślą o dynamicznym pokonywaniu zakrętów
 - » OŚ NAPĘDOWA: technologia Low Energy Pattern ograniczająca odkształcenia, zwiększająca trwałość oraz zapewniająca równomierne zużycie opony
 - » OŚ NACZEPY: gęsty bieżnik
- **MIESZANKI O WYSOKICH WALORACH UŻYTKOWYCH**
 - » OSIE SKRĘTNA I NAPĘDOWA: mieszanka o wysokiej zawartości krzemionki i nowa technologia mieszania tandemowego



2

NAJWYŻSZA W KLASIE PRZYZCIEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI

- **WYDAJNIEJSZE ODPROWADZANIE WODY PRZEZ ELEMENTY BIEŻNIKA**
 - » Różne elementy odprowadzające wodę, w tym kanały, lamele i klocki
 - » Zoptymalizowany nacisk kontaktowy

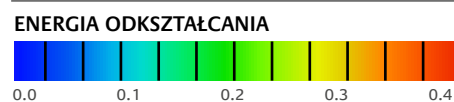
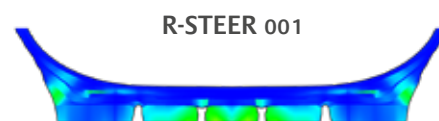


- 1 Zoptymalizowany kształt klocków
- 2 Rowki typu Y
- 3 Trójwymiarowe lamele
- 4 Kanały odprowadzające wodę

3

OPTYMALNE ZUŻYCIE PALIWA

- **WZORY BIEŻNIKA O NISKIM WSPÓŁCZYNNIKU ODKSZTAŁCANIA**
 - » Wysoka odporność na ściskanie w celu zmniejszenia oporów toczenia
- **MIESZANKI BIEŻNIKA I OSNOWY O WYSOKICH WALORACH UŻYTKOWYCH**
 - » Niskie straty energii



"Im mniejsze odkształcenie, tym mniejsza strata energii"



OPONY NA OŚ KIEROWANĄ

DURAVIS R-STEER 002

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI / INDEKS PRĘDKOŚCI				dB	M+S		RFID
295/80 R 22.5	154/149 M					✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	B	A		71	✓	✓	✓
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	B	B		71	✓	✓	✓
385/65 R 22.5	160 K (158 L)					✓	✓	✓
315/60 R 22.5	154/148 L					✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160 K (158 L)					✓	✓	✓

DURAVIS R-STEER 002 EVO

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI / INDEKS PRĘDKOŚCI				dB	M+S		RFID
385/65 R 22.5	164 K (158 L)					✓	✓	✓



OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ

DURAVIS R-DRIVE 002

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI / INDEKS PRĘDKOŚCI				dB	M+S		RFID
295/80 R 22.5	152/148 M					✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B		75	✓	✓	✓
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	C	B		76	✓	✓	✓
295/60 R 22.5	150/147 L					✓	✓	✓
315/60 R 22.5	152/148 M					✓	✓	✓



OPONY NA OSIE PRZYCZEP / NACZEP

DURAVIS R-TRAILER 002

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI / INDEKS PRĘDKOŚCI				dB	M+S		RFID
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		70	✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	B	B		70	✓	✓	✓

DURAVIS R-TRAILER 002 EVO

ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI / INDEKS PRĘDKOŚCI				dB	M+S		RFID
385/65 R 22.5	164 K (158 L)					✓	✓	✓

Oferta produktów na wrzesień 2019 roku. Aby uzyskać najnowsze informacje na temat oferty, prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Bridgestone.

OPTYMALIZACJA ZARZĄDZANIA OPONAMI I OBSŁUGĄ FLOT

SKORZYSTAJ Z BIEŻNIKOWANIA BANDAG ZWIĘKSZAJĄC ŻYWOTNOŚĆ SWOICH OPON

Zapewniając najwyższe parametry w zakresie przebiegu, trwałości i bezpieczeństwa, bieżniki Bandag R-DRIVE 002 oraz R-TRAILER 002 umożliwiają **wydłużenie żywotności** opon Bridgestone DURAVIS R002.



1: W oparciu o wewnętrzny test terenowy i średnią cenę rynkową dla zestawu 4x2 ciągnik i przyczepa z oponami Bandag R-DRIVE 002 315/80R22.5 na osi napędowej oraz oponami do przyczepy 385/65R22.5 Bandag R-TRAILER 002, w porównaniu z tym samym zestawem z oponami R-DRIVE 001 i R168 poprzedniej generacji, w tych samych warunkach, dla całej floty w oparciu o następujące założenia: wielkość floty 150 ciągników i przyczep, 130 000 km rocznego przebiegu na ciężarówkę. Należy pamiętać, że rzeczywiste oszczędności mogą się różnić, ponieważ w dużym stopniu zależą od innych czynników.

ZAPEWNIJ SOBIE MAKSYMALNE OSZCZĘDNOŚCI PALIWA I ZMNIJSZ KOSZTY EKSPLOATACJI FLOTY, STOSUJĄC SYSTEM MONITOROWANIA OPON BRIDGESTONE

Średnie roczne oszczędności dla typowego zestawu ciągnik-naczepa eksploatowanego z prawidłowym ciśnieniem w oponach wynoszą do 500 euro dla zużycia paliwa, 200 euro dla kosztów opon i 400 euro dla kosztów awarii. Inwestycja w wyposażenie pojazdu w system monitorowania opon Bridgestone **zwraca się w ciągu roku!**

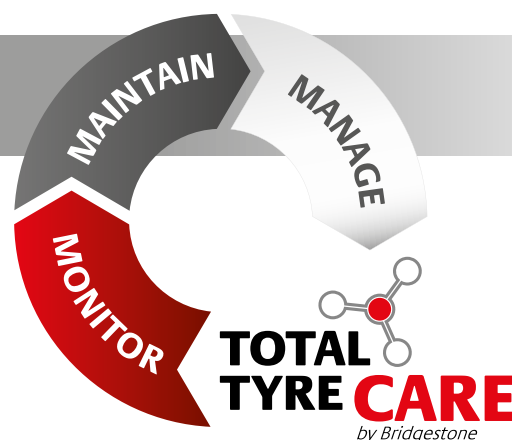


2: Na podstawie wewnętrznych badań terenowych i testów przeprowadzonych przez jednostki badawczo-rozwojowe Bridgestone.

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI, ABY POZNAĆ ROZWIĄZANIE TOTAL TYRE CARE DOSTOSOWANE DO TWOICH POTRZEB

Na podstawie analizy Twojej floty opracujemy rozwiązanie Total Tyre Care najlepiej odpowiadające Twoim potrzebom. Naszym celem jest ograniczenie Twoich wydatków na opony bez uszczerbku dla bezpieczeństwa i nie tylko...

Umów się z nami na wstępną wizytę.



www.bridgestone.pl



48 171 €/rok

oszczędności pod względem kosztu na km, dla przeciętnej floty regionalnej używającej opon bieżnikowanych.¹



Oszczędzaj aż do
1 100 €/rok na każdy zestaw ciągnik-naczepa eksploatowany z prawidłowym ciśnieniem w oponach.²