



Nowa opona **FUELMAX PERFORMANCE**

*Efektywność paliwowa
na wyższym poziomie*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Nowa opona FUELMAX PERFORMANCE

Opona Goodyear FUELMAX PERFORMANCE jest doskonałą oponą pod względem efektywności paliwowej, która jest na wyższym poziomie dzięki bardzo niskim oporom toczenia. Dzięki temu floty transportowe i producenci samochodów stosujący tę oponę na pierwsze wyposażenie mogą maksymalizować oszczędność paliwa. Ponadto oponę tę można eksploatować we wszystkich warunkach pogodowych czego dowodem jest pełna zgodność z oznakowaniem opon zimowych 3PMSF na oś kierowaną i na oś napędową dzięki czemu opona spełnia wymagania najbardziej surowych przepisów dotyczących opon zimowych. Znacznik RFID wbudowany w oponę zapewnia wielokrotną identyfikację opony oraz pozwala zarządzać oponami.

Asortyment opon FUELMAX PERFORMANCE został zoptymalizowany pod kątem zastosowań w transporcie dalekobieżnym, po autostradach i zapewnia najwyższej klasy efektywność paliwową dzięki czemu floty i producenci samochodów ciężarowych mogą maksymalizować oszczędność paliwa i zredukować emisję spalin.

- ***Wyjątkowo niskie opory toczenia***
- ***Pełna zgodność z oznakowaniem opon zimowych 3PMSF***
- ***Identyfikacja przy pomocy częstotliwości radiowych (RFID) w celu połączenia z systemami zarządzania oponami***

RFID (identyfikacja radiowa)

Znaczniki radiowe RFID są zabudowane w oponach FUELMAX S oraz D PERFORMANCE

Znacznik RFID jest umieszczany wewnątrz opony i umożliwia łatwą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Znacznik RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96.

Opony mogą komunikować się poprzez chmurę z najnowocześniejszymi systemami zarządzania oponami na poziomie indywidualnych numerów seryjnych, co pozwala na znacznie lepsze zarządzanie oponami.



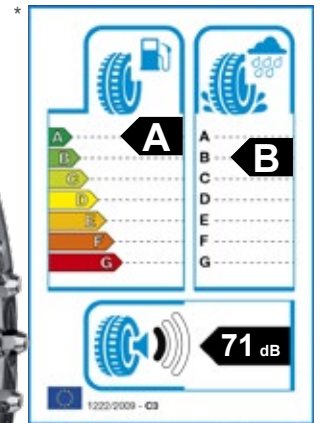
FUELMAX S PERFORMANCE

[OPONA NA OŚ KIEROWANĄ]

Nowa opona FUELMAX S PERFORMANCE na oś kierowaną została zoptymalizowana pod kątem osiągnięcia maksymalnej efektywności paliwowej w transporcie dalekobieżnym. Nowa opona charakteryzuje się wyjątkowo niskimi oporami toczenia oraz obniża emisję CO₂.

Ponadto opona jest w pełni zgodna z wymaganiami stawianymi oponom zimowym oznakowanymi 3PMSF (płatek śniegu na tle trzech gór) i zapewnia wysoki poziom kontroli nad pojazdem w czasie codziennego użytkowania.

➔ **Wyjątkowo niskie opory toczenia zapewniające maksymalną oszczędność paliwa i optymalne prowadzenie pojazdu**



*Powyższe oceny na etykiecie są zgodne z przepisami Rozporządzenia (WE) Nr 1222/2009 dla opon FUELMAX S PERFORMANCE, w rozmiarach 385/65R22.5 oraz 315/70R22.5



Cechy	Funkcja	Zalety
Innowacyjny bieżnik pełnokrzemionkowy	Skład chemiczny i sieć polimerowa pozwalające jeszcze bardziej obniżyć opory toczenia i zwiększyć przyczepności na mokrej nawierzchni	Małe zużycie paliwa i mała ilość wytwarzanego ciepła w połączeniu z doskonałą przyczepnością na mokrej nawierzchni
Głębokie lamele	Lamele sięgają 70% głębokości bieżnika i posiadają krawędzie wgrzyzające się w podłoże	Opona zimowa (z oznakowaniem 3PMSF) oraz dobre hamowanie na mokrej nawierzchni w całym okresie eksploatacji opony
Zoptymalizowany rozkład rowków	Równomierny rozkład nacisku opony w miejscu styku z podłożem, lepsze usuwanie wody spod opony	Przyczepność na mokrej nawierzchni i normalne zużycie
Zoptymalizowana ścieżka styku opony z podłożem	równy rozkład nacisku w obszarze kontaktu z podłożem	Normalne zużycie bieżnika w zastosowaniach w transporcie dalekobieżnym oraz precyzyjne prowadzenie pojazdu

Tabela z parametrami technicznymi

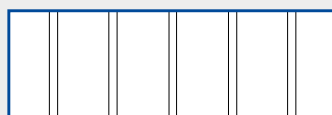
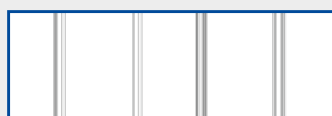
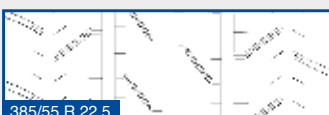
Rozmiar	Indeks nośności	Symbol prędkości	Możliwe Szerokość felgi	Uwagi	Efektywność paliwowa	Przyczepność na mokrej nawierzchni:	Emisja hałasu (dB)
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	Duże obciążenia	A	B	71
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	B	71

Bieżnikowanie i pogłębienia bieżnika

Opona FUELMAX S PERFORMANCE nadaje się zarówno do pogłębienia bieżnika jak i do bieżnikowania w innych bieżnikach (bieżnik FUELMAX S PERFORMANCE niedostępny) i została opracowana zgodnie z koncepcją "Wielu życ opony" – pozwalając flotom jak najlepiej wykorzystywać posiadane przez nie opony, tym samym redukując koszty eksploatacji na kilometr.



Zalecenia odnośnie pogłębienia



Nowy bieżnik opony

Opona zużyta w 80%

Opona po pogłębieniu

Max. głębokość pogłębienia bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia – 6 mm.

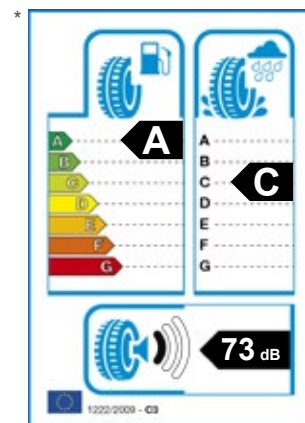
FUELMAX D PERFORMANCE

[OŚ NAPĘDOWA]

Nowa opona FUELMAX D PERFORMANCE na oś napędową została zoptymalizowana pod kątem osiągnięcia maksymalnej efektywności paliwowej w transporcie dalekobieżnym. Nowa opona charakteryzuje się wyjątkowo niskimi oporami toczenia oraz obniża emisję CO₂.

Ponadto opona jest w pełni zgodna z wymaganiami stawianymi oponom zimowym oznakowanymi 3PMSF (płatek śniegu na tle trzech gór) i zapewnia trakcję na wysokim poziomie w czasie całego okresu użytkowania opony.

→ **Wyjątkowo niskie opory toczenia zapewniają maksymalną oszczędność paliwa i redukują emisję CO₂**



*Powyższe oceny na etykiecie są zgodne z przepisami Rozporządzenia (WE) Nr 1222/2009 dla opon FUELMAX D PERFORMANCE, w rozmiarze 315/70R22.5



Cechy	Funkcja	Zalety
Innowacyjny bieżnik pełnokrzemionkowy	Skład chemiczny i sieć polimerowa pozwalające jeszcze bardziej obniżyć opory toczenia i zwiększyć przyczepność na mokrej nawierzchni	Mniejsze zużycie paliwa i krótsza droga hamowania
Głębokie lamele	Lamele sięgają 70% głębokości bieżnika i posiadają krawędzie wgrzyzające się w podłoże	Trakcja w całym okresie eksploatacji opony i dobre hamowanie na mokrej nawierzchni; oznakowanie opon zimowych 3PMSF
Normalny rozkład nacisku na podłoże	Równomierne zużycie opon w czasie jazdy w transporcie dalekobieżnym, po autostradach	Dobra jakość opony w czasie zużywania się bieżnika przez cały okres eksploatacji, długie potencjalne przebiegi
Technologia rowków IntelliMax	Rowki IntelliMax otwierają się, gdy opona jest zużyta w 50%, a tym samym zapewniają dodatkową przyczepność i odprowadzenie wody spod opony na późniejszym etapie eksploatacji opony	Długie potencjalne przebiegi, równomierne zużycie

Tabela z parametrami technicznymi

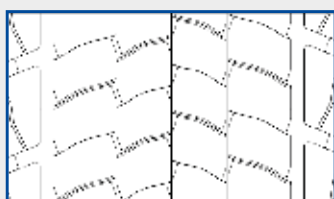
Rozmiar	Indeks nośności	Symbol prędkości	Możliwe Szerokość felgi	Uwagi	Efektywność paliwowa	Przyczepność na mokrej nawierzchni:	Emisja hałasu (dB)
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		A	C	73 dB

Bieżnikowanie i pogłębienia bieżnika

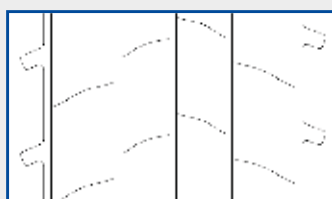
Opona FUELMAX D PERFORMANCE nadaje się zarówno do pogłębienia bieżnika jak i do bieżnikowania w innych bieżnikami (bieżnik FUELMAX D PERFORMANCE niedostępny) i została opracowana zgodnie z koncepcją "Wielu życ opony" – pozwalając flotom jak najlepiej wykorzystywać posiadane przez nie opony, tym samym redukując koszty eksploatacji na kilometr.



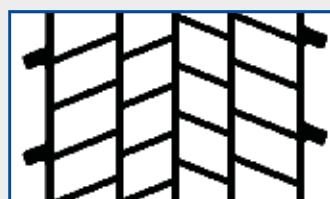
Zalecenia odnośnie pogłębienia



Nowy bieżnik opony



Opona zużyta w 80%



Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia – 6 mm.

FUELMAX T

[NACZEPA]

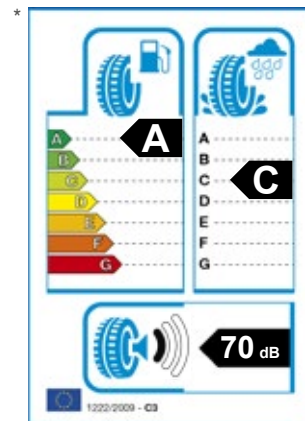
Opona FUELMAX T posiada wielokątowy bieżnik, który wykonany jest z specjalnej mieszanki gumowej, o wyjątkowo niskich oporach toczenia, zapewniającą wysoką oszczędność paliwa w połączeniu z dłuższymi przebiegami, dobrym hamowaniem na mokrej nawierzchni oraz niskim poziomem emisji hałasu.

Nowa geometria stopki w połączeniu z kordem o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie tworzy wysoce wytrzymałą konstrukcję karkasu co daje wyższą zdolność bieżnikowania i wydłużonej żywotności opony.

→ **Opona z małymi oporami toczenia, pozwalająca oszczędzać paliwo, z dużymi potencjalnymi przebiegami**



M+S FRT



*Powyższe oceny na etykiecie są zgodne z przepisami Rozporządzenia (WE) Nr 1222/2009 dla opon FUELMAX T PERFORMANCE, w rozmiarze 385/70R22.5. Oceny opon w innych rozmiarach znajdują się w poniższej tabeli ponieważ oceny mogą się różnić w zależności od rozmiaru opony.

Cechy	Funkcja	Zalety
Specjalna mieszanka gumowa bieżnika o wysokiej zawartości krzemionki	Potencjalnie długie przebiegi oraz dobra przyczepność na mokrej nawierzchni	Połączenie przyczepności na mokrej nawierzchni, małe opory toczenia i długie potencjalne przebiegi
Rozbudowany wielokątowy bieżnik	Zoptymalizowany rozkład nacisku na podłoże, duża ilość ścieralnego materiału bieżnika	Równomierne zużycie, wyjątkowo małe opory toczenia, doskonały potencjał oszczędności paliwa
Szerokie i solidne żebra barku opony	Duża odporność barku opony na zużycie, zmniejszone nieregularne zużycie gdy opona jest stosowana wyłącznie w transporcie dalekobieżnym	Dłuższy okres eksploatacji opony, większa stabilność i lepsze prowadzenie pojazdu

Tabela z parametrami technicznymi

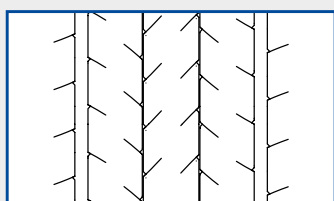
Rozmiar	Indeks nośności	Symbol prędkości	Możliwe Szerokość felgi	Uwagi	Efektywność paliwowa	Przyczepność na mokrej nawierzchni:	Emisja hałasu (dB)
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Duże obciążenia	A	C	69
435/50 R 19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73
435/50 R 19.5	164	J	14.00/15.00	Duże obciążenia	A	C	70

Bieżnikowanie i pogłębienia bieżnika

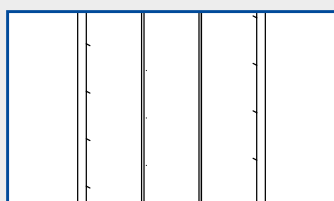
Opona FUELMAX T pozwala zarówno na pogłębienia jak i bieżnikowanie bieżnika i została wykonana zgodnie z koncepcją "Wielu żyć opony" – co pozwala flotom jak najlepiej wykorzystać posiadane opony i znacznie obniżyć wskaźniki kosztów eksploatacji na kilometr.



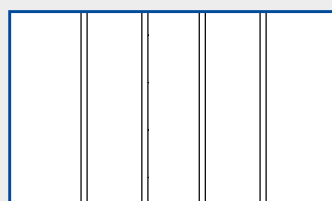
Zalecenia odnośnie pogłębienia



Nowy bieżnik opony



Opona zużyta w 80%



Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia 6-8 mm.

"FRT" oznacza „Free Rolling Tire” (Opona na osł wleczoną) i jest oznakowaniem prawnym zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 54, który wskazuje, że opona jest specjalnie zaprojektowana i przeznaczona do montowania na osł przyczep i osł pojazdów silnikowych niebędących osiami kierującymi z przodu i z tyłu z osi napędowych. Dlatego te opony do przyczep oznaczone "FRT" powinny być używane wyłącznie na osiach naczep i osiach pojazdów silnikowych innych niż przednie osie kierujące i wszystkie osie napędowe i nie wolno ich montować w żadnym innym położeniu. Goodyear Dunlop nie gwarantuje i nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności za ewentualne roszczenia z tytułu odpowiedzialności z tytułu opon FRT, które są niezgodne z powyższymi zaleceniami.

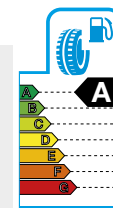
Korzyści z użytkowania opon Goodyear FUELMAX PERFORMANCE

OSZCZĘDZASZ...

Wyniki na podstawie floty
100 pojazdów, pracującej
w transporcie dalekobieżnym



...W CIĄGU
ROKU



**Goodyear
FUELMAX S
PERFORMANCE**

**Goodyear
FUELMAX D
PERFORMANCE**

**Goodyear
FUELMAX T**

opony klasy A wg. wymogów U.E w zakresie zużycia paliwa na wszystkich osiach w porównaniu z oponami klasy B*

*Kalkulacje wewnętrzne dla 40-tonowego ciągnika 4x2 z trzysiosową naczepą (identyczne opony na wszystkich osiach naczepy) obsługującego przewozy długodystansowe, przy średnim zużyciu paliwa 30 l/100 km, średnim przebiegu 100 tys. km rocznie i cenie oleju napędowego 1.36 euro z VAT w porównaniu z oponą średniej klasy z etykietą B zamontowaną na wszystkich osiach pojazdu. Faktyczne wyniki zależą m.in. od warunków drogowych i pogodowych, stylu jazdy, rozmiaru, zużycia oraz ciśnienia w oponie, a także od stanu technicznego pojazdu.

LINIA PRODUKTOWA OPON GOODYEAR DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Właściwa opon do każdego zastosowania

	PRZEWOZY TOWAROWE		MAT. BUDOWLANE		PRZEWOZY PASAŻERSKIE	
	Ruch autostradowy	Transport regionalny	Transport mieszany	Przewozy terenowe	Przewozy miejskie	Transport międzymiastowy
FUELMAX PERFORMANCE						
FUELMAX			OMNITRAC	OFFROAD		
KMAX					URBAN	MARATHON COACH
OPONY ZIMOWE	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Asortyment opon Goodyear FUELMAX PERFORMANCE zapewnia efektywność paliwową najwyższej klasy; opony z tego asortymentu zostały zoptymalizowane po kątem wyłącznie transportu dalekobieżnego / przejazdów autostradami

Opracował:
Goodyear Dunlop Tyres Operations S.A.
1118/LUX-POL

www.goodyear.eu/truck

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.