



**KMAX T GEN-2. Znakomity przebieg,  
z lepszą przyczepnością na mokrej  
i ośnieżonej nawierzchni.**

*Nowa Generacja. Teraz!*



**GOODYEAR**

# KMAX T GEN-2

[NACZEPA]

Nowa opona na oś wleczołą KMAX T GEN-2 została zaprojektowana z myślą o doskonałych przebiegach w warunkach całorocznych, dla różnych rodzajów dróg i zastosowań.

Posiada oznaczenie 3PMSF dla pełnej zgodności z aktualnymi i przyszłymi wymaganiami dotyczącymi opon zimowych. Głębokie lamele zapewniają krótką drogę hamowania i lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni przez cały okres eksploatacji opony. Solidna konstrukcja bieżnika zapewnia lepszą odporność na uszkodzenia i zużycie.

➔ **Pełna zgodność z 3PMSF i ulepszone hamowanie na mokrej nawierzchni przy zachowaniu innych kluczowych parametrów**



## Cechy

## Funkcje

## Korzyści

<b>1</b>	5-żebrowy wzór bieżnika w 385/65R22.5 (6- i 7-żebrowy w innych rozmiarach)	Zoptymalizowany układ żeber zapewnia równomierny rozkład nacisku i wytrzymałość barków we wszystkich rozmiarach opon	Odporność na uszkodzenia i zużycie zapewniające dłuższe przebiegi i dłuższą żywotność w trudnych warunkach
<b>2</b>	Głębokie lamele do 2/3 pełnej głębokości bieżnika	Lamele tworzą dodatkowe krawędzie wgrzające się w nawierzchnie drogi przez cały okres użytkowania	Oznakowanie 3PMSF – zgodność z najbardziej restrykcyjnymi przepisami zimowymi; krótka droga hamowania i poprawiona przyczepność na mokrej nawierzchni przez cały okres użytkowania opony; bez kompromisów w sprawie innych kryteriów wydajności
<b>3</b>	Rowki z technologią IntelliMax	Dno rowków w kształcie lży zapobiegające pękaniu rowków w trakcie szorowania opon wleczonych	Solidna konstrukcja bieżnika w wymagających zastosowaniach
<b>4</b>	Bieżnik chłodzący / mieszanka odporna na ścieranie	Wzór chemiczny mieszanki oraz zastosowanie usieciowanych polimerów zapewniają małe opory toczenia wraz z dużą odpornością bieżnika na ścieranie	Wysokie przebiegi i oszczędność paliwa

## Dane techniczne

Rozmiar	Indeks nośności	Symbol prędkości	Felga	Uwagi	Efektywność paliwowa	Hamowanie na mokrej nawierzchni	Emisja hałasu [dB]
435/50 R 19.5	160	J	14.00	W przygotowaniu			
445/45 R 19.5	160	J	14.00	W przygotowaniu			
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	11.75	High Load – wersja o podwyższonej nośności	C	B	72
425/65 R 22.5	165	K	13.00	W przygotowaniu			
445/65 R 22.5	169	K	14.00	W przygotowaniu			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75	W przygotowaniu			

## Bieżnikowanie i pogłębienie bieżnika

Opona KMAX T GEN-2 pozwala zarówno na pogłębienie jak i bieżnikowanie. Została wykonana zgodnie z koncepcją „Wielu źródeł opony” – co pozwala flotom jak najlepiej wykorzystać posiadane opony i znacznie obniżyć koszt eksploatacji na kilometr.

### Zalecenia odnośnie pogłębienia



Nowy bieżnik opony



Opona zużyta w 80%



Opona po pogłębieniu

Maksymalna głębokość pogłębienia 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia 6-8 mm.

