

OPONY NA OŚ KIERUJĄCĄ

OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ

OPONY NA OSIE PRZYCZEP/NACZEP



DALEKOBIEŻNE

ECOPIA H-STEER 001

- Zaawansowana konstrukcja bieżnika i technologia mieszanki NanoPro Tech™ zapewniają znaczną oszczędność paliwa.



R249II EVO Ecopia

- Niższe opory toczenia oraz dłuższe przebiegi.
- Zwiększone indeksy nośności, dostosowane do wymogów EURO VI.



R249 Ecopia/R249 EVO Ecopia

- Opona na oś kierowaną zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Wyższa nośność osi kierującej opracowana z uwzględnieniem wymogów EURO VI.



ECOPIA H-DRIVE 001

- Zaawansowana konstrukcja bieżnika i technologia mieszanki NanoPro Tech™ zapewniają znaczną oszczędność paliwa.
- Doskonała trakcja i pewne prowadzenie na mokrej nawierzchni.



M749 Ecopia

- Opona na oś napędową zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Doskonała trakcja i prowadzenie na mokrej nawierzchni.



GREATEC M709 Ecopia

- Opona niskoprofilowa do montażu pojedynczego na osi napędowej zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Technologia "Low Energy Pattern" dla niskich oporów toczenia.



ECOPIA H-TRAILER 001

- Zaawansowana konstrukcja bieżnika i technologia mieszanki NanoPro Tech™ zapewniają znaczną oszczędność paliwa.
- Lepsza przyczepność na mokrej nawierzchni i niższe opory toczenia.



R166II

- Niskoprofilowa opona do pojedynczego montażu w naczepach typu mega.



UNIWERSALNE

R-STEER 001/R-STEER 001 EVO

- Uniwersalna i wielofunkcyjna opona na oś kierującą.
- Długa odporność na nierównomierne zużycie.



R297/R297 EVO

- Doskonała kierowność na mokrej i suchej nawierzchni.
- Wyższa nośność osi kierującej opracowana z uwzględnieniem wymogów EURO VI.



M788

- Opona na wszystkie osie do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.



R-DRIVE 001

- Doskonały przebieg.
- Uniwersalna i wielofunkcyjna opona na oś napędową.



M729

- Opona napędowa.
- Doskonała kierowność na mokrej i suchej nawierzchni.



M730

- Solidna, wytrzymała opona napędowa zaprojektowana z myślą o ciężarówkach z retarderem.



M788

- Opona na wszystkie osie do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.



R168PLUS

- Wyjątkowo trwałe karkasy.
- Zaawansowana technologicznie budowa bieżnika i skład mieszanki gumowej zapewniający doskonałe osiągi.



R168

- Opona o wysokiej wytrzymałości do przyczep i naczep.
- Szeroka powierzchnia kontaktu opony z podłożem dla bardziej regularnego rozkładu ciśnienia.



R166II

- Niskoprofilowa opona do pojedynczego montażu w naczepach typu mega.



TRANSPORT SPECJALNY

R-STEER 002

- Wysoka odporność na uszkodzenia zewnętrzne i nieregularne zużycie.
- Swieżone właściwości trakcyjne z myślą o lepszej przyczepności na mokrej nawierzchni.



R227

- Srednich rozmiarów opona prowadząca do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.



M788

- Opona na wszystkie osie do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.



R-DRIVE 002

- Wysoka odporność na uszkodzenia zewnętrzne i nieregularne zużycie.
- Swieżone właściwości trakcyjne z myślą o lepszej przyczepności na mokrej nawierzchni.
- Technologia Low Energy Pattern.



M788

- Opona na wszystkie osie do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.



M729

- Opona napędowa.
- Doskonała kierowność na mokrej i suchej nawierzchni.



R168

- Opona o wysokiej wytrzymałości do przyczep i naczep.
- Szeroka powierzchnia kontaktu opony z podłożem dla bardziej regularnego rozkładu ciśnienia.



LEKKIE I ŚREDNIE SAMOCHODY CIĘŻAROWE

M-STEER 001

- Solidna opona o wysokiej odporności na czynniki zewnętrzne.
- Opracowana do różnych nawierzchni na szosie i w terenie.



M-DRIVE 001

- Barczo wytrzymała i trwała opona na osie napędowej.
- Doskonałe właściwości trakcyjne na wszystkich nawierzchniach drogowych i terenowych.



M-TRAILER 001

- Opona premium z przeznaczeniem do naczep, służąca do jazdy po drogach i w terenie.
- Gładkie i równomierne zużycie w celu wydłużenia pierwszego cyklu opony.



TRUDNE DROGI/TEREN

M840/M840 EVO/M840 EXTRA

- Wysoka odporność na przecięcia i wyszczerpania.
- Szerokie i głębokie rowki bieżnika dla długiej żywotności opony.



L317/L317 EVO/L317 EXTRA

- Terenowa opona do zastosowania na wszystkich pozycjach w pojazdach pracujących w kopalniach i przy wyścinkach.
- Barczo głęboki bieżnik dla długiej żywotności i wyjątkowej trakcji.



M840/M840 EVO/M840 EXTRA

- Wysoka odporność na przecięcia i wyszczerpania.
- Szerokie i głębokie rowki bieżnika dla długiej żywotności opony.



L317/L317 EVO/L317 EXTRA

- Terenowa opona do zastosowania na wszystkich pozycjach w pojazdach pracujących w kopalniach i przy wyścinkach.
- Barczo głęboki bieżnik dla długiej żywotności i wyjątkowej trakcji.



L355 EVO

- Opona napędowa do użytkowania w warunkach drogowych i terenowych.
- Solidna rzeźba bieżnika i wysoka trakcja na nierównych nawierzchniach.



M840 EXTRA/M840/M840 EVO

- Wysoka odporność na przecięcia i wyszczerpania.
- Szerokie i głębokie rowki bieżnika dla długiej żywotności opony.



L317/L317 EVO/L317 EXTRA

- Terenowa opona do zastosowania na wszystkich pozycjach w pojazdach pracujących w kopalniach i przy wyścinkach.
- Barczo głęboki bieżnik dla długiej żywotności i wyjątkowej trakcji.



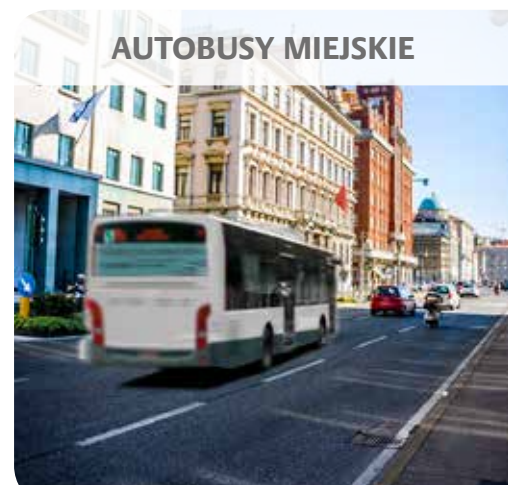
M748/M748 EVO

- Opona do użytku w warunkach drogowo-terenowych.
- Wysoka wytrzymałość.



M844

- Ochrona ścian bocznych dla poprawienia odporności na przecięcia, rozdarcia i otarcia.
- Wytrzymała, odporna na przecięcia bieżnik.



AUTOBUSY MIEJSKIE

U-AP 001

- Trwały karkas zapewniający długi okres użytkowania i możliwość bieżnikowania.



R192

- Doskonała ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.



M788/M788 EVO

- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Zwiększona nośność opony.



U-AP 001

- Trwały karkas zapewniający długi okres użytkowania i możliwość bieżnikowania.



R192

- Doskonała ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.



M788/M788 EVO

- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Zwiększona nośność opony.



GREATEC R173

- Niskoprofilowa, pojedyncza opona napędowa do autobusów i autokarów.
- Lekkie wagowo rozwiązanie dla maksymalnej zdolności ładunkowej.



AUTOKARY

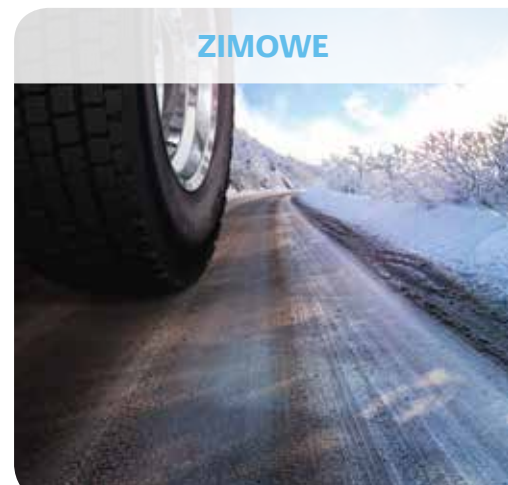
M788 EVO/M788

- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Zwiększona nośność opony.



M788 EVO/M788

- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Zwiększona nośność opony.



ZIMOWE

W958/W958 EVO

- Opona prowadząca doskonała na warunki srożej zimy.



M788

- Standardowe opony zimowe doskonale sprawdzające się w niskich temperaturach.



RW-DRIVE 001

- Najwyższa w klasie przyczepność na mokrej nawierzchni.
- Dobre parametry w warunkach zimowych.
- Optymalne do użytku całorocznego.



NORDIC-DRIVE 001

- Nowa opona zimowa na oś napędową.



M852

- Przeznaczona do naczep opona o wysokiej wytrzymałości wspianie sprawdzająca się podczas zimowej jazdy po drogach i w terenie.

